



Fédération belge
de l'Industrie de
l'Automobile et du Cycle

Belgische Federatie
van de Automobiël- en
Tweewielerindustrie

Carrefours de la mobilité : Auto

Pierre HERMANT DIR. GEN SALONS FEBIAC

05/10/2011 CDH



1. Qui suis-je ? Comment me suis-je déplacé les 10 dernières années
2. FEBIAC ?
3. Facts & Figures parc de véhicules
4. Les voitures et l'environnement
5. Péage Urbain, taxation au kilomètre, la voiture et la fiscalité
6. Parking payant...et parking
7. L'approche que nous partageons pour désengorger Bruxelles :

Qui suis-je ? Comment je me déplace ?

- Nivellois, 34 ans, 2 enfants, Dir. Gen. Salon / FEBELUX / BECI /

Sc. Po; Master EU ; MBA

- 2001- 2007 Scooter/ Train + TM / Voit / Pieton

- Avril 2007- Aout 2007 Chaise / Taxi

- Sept 2007- Juin 2009 Béquille /Vélo / Train / Voit

- Depuis Juillet 2009 Voit / Vélo / Pieton + TM



CONVAINCU par la CO-MODALITE



FEBIAC ?

- Fédération belge de l'automobile et du cycle
- Représentant officiel des constructeurs et importateurs de véhicules (membre de l'ACEA & de l'OICA)
- 150 membres, 200 marques, 650.000 véhicules/an mis sur le marché belge
- Membre de la FEB, l'UWE et VOKA
- *Relations avec FEDERAUTO et AGORIA*



FEBIAC ?

Mission:

- contribuer de façon proactive à un climat d'entreprise favorable et durable pour le secteur de l'automobile et des deux-roues dans notre pays;
- contribuer à un trafic routier plus propre, plus économique, plus sûr, plus fluide et plus abordable

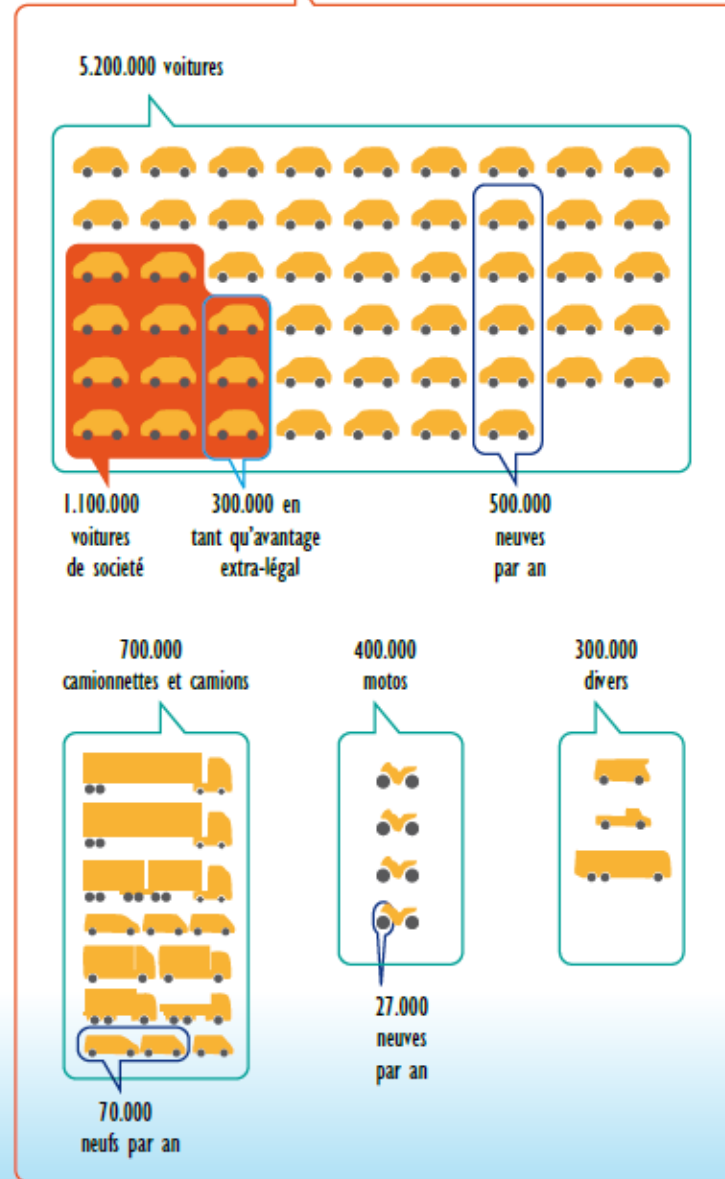
Activités

- Représenter les membres auprès de parties prenantes
- Défendre les intérêts des membres
- Organisation de l' „European Motor Show Brussels”
- Collecter et publier des statistiques
- „FEBIAC Academy

Facts & Figures

parc de véhicules

Parc belge des véhicules: 6.600.000 véhicules



Facts and figures région

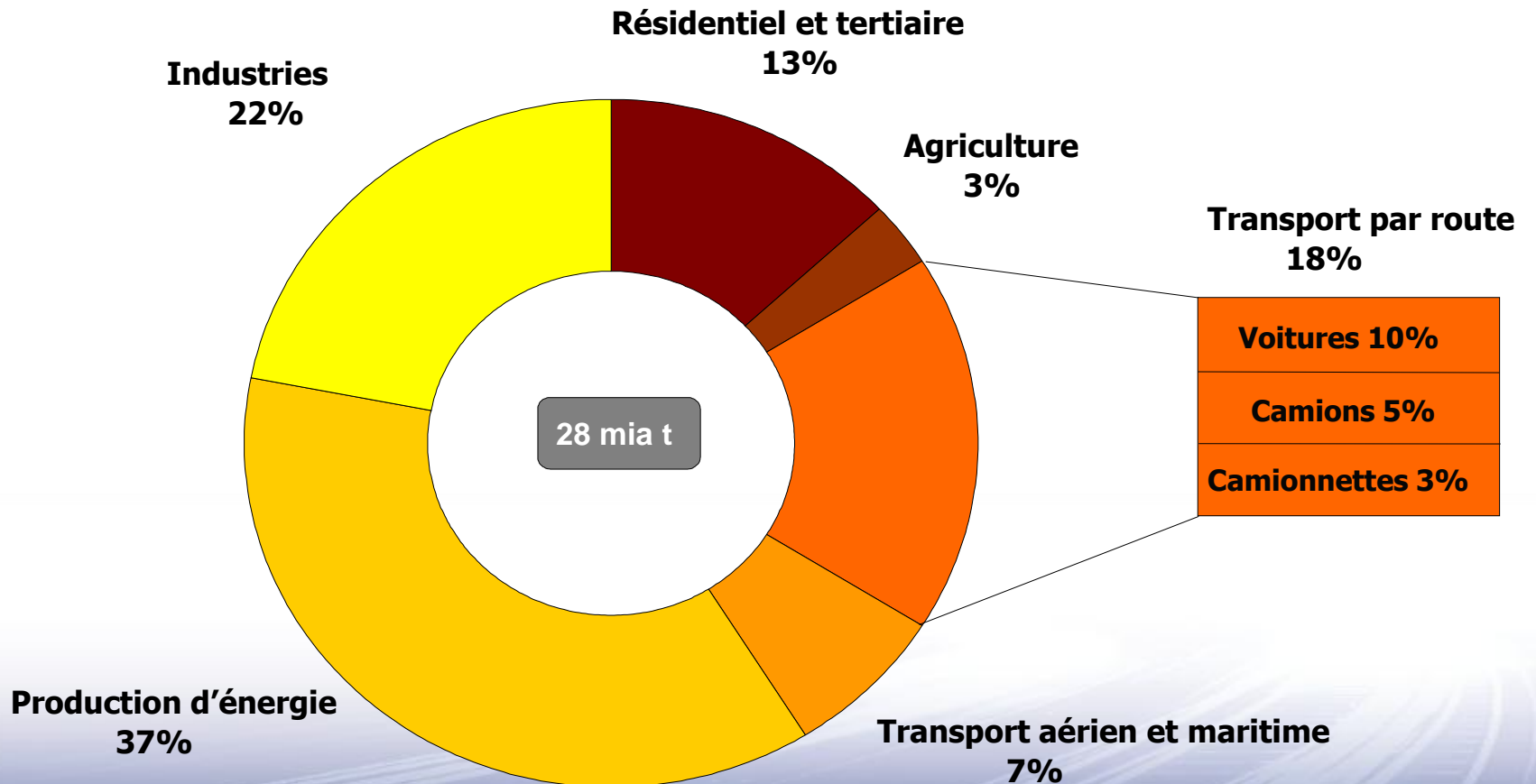
| | Voitures | | | | Véhicules utilitaires | | | | Tracteurs routiers | | | |
|--------------|------------------|------------------|------------------|---------------|-----------------------|----------------|----------------|---------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|
| | 2000 | 2005 | 2010 | | 2000 | 2005 | 2010 | | 2000 | 2005 | 2010 | |
| VL | 2.743.010 | 2.900.409 | 3.150.921 | 59,7% | 301.901 | 372.968 | 432.481 | 62,0% | 30.310 | 32.856 | 33.393 | 71,7% |
| BR | 479.854 | 469.705 | 496.697 | 9,4% | 66.816 | 67.469 | 68.673 | 9,8% | 5.017 | 3.293 | 2.411 | 5,2% |
| WAL | 1.406.085 | 1.491.238 | 1.632.977 | 30,9% | 139.193 | 171.407 | 196.736 | 28,2% | 10.497 | 11.206 | 10.762 | 23,1% |
| TOTAL | 4.628.949 | 4.861.352 | 5.280.595 | 100,0% | 507.910 | 611.844 | 697.890 | 100,0% | 45.824 | 47.355 | 46.566 | 100,0% |

Les voitures et l'environnement

- Approche intégrée :
 - Solution technologique (Motorisation, Carburants,...)
 - Comportements (Conduite éco,..)
 - Infrastructure
 - Gouvernement (Fiscalité,..)

Environnement: CO₂ dans le transport routier

Emissions anthropogènes de CO₂ dans le monde



Péage urbain, taxation au kilomètre, la voiture et la fiscalité

Par fiscalité automobile, nous entendons:

1. La taxe de mise en circulation (TMC)
2. La taxe de circulation annuelle
3. L'autovignette
4. Les accises sur les carburants

Les Régions sont compétentes pour 1, 2, 3

Les chevaux fiscaux (cylindrée) et les kilowatts (kW) forment la base sur laquelle TMC et la taxe de circulation annuelle sont calculées.

Péage urbain, taxation au kilomètre, la voiture et la fiscalité

Les recettes fiscales de l'automobile (voitures) représentent aujourd'hui quelque 13 milliards d'euros

Postes les plus importants en 2010:

- Taxe de mise en circulation (TMC): €0,35 mia
- Taxe de circulation annuelle (TC): €1,4 mia
- Accises sur les carburants: €3,6 mia
- TVA sur les carburants, ventes de voitures,...: € 5,8 mia

| | VL | | W | | BXL | | TOTAL |
|---------------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|----------------|
| Taxe de circulation | 910,5 | 63,1% | 401,5 | 27,8% | 130,0 | 9,0% | 1.442,0 |
| TMC | 219,8 | 62,4% | 88,8 | 25,2% | 43,6 | 12,4% | 352,1 |
| Eurovignette | 93,5 | 60,0% | 57,0 | 36,5% | 5,5 | 3,5% | 156,0 |
| TOTAL | 1.223,8 | 62,8% | 547,3 | 28,1% | 179,0 | 9,2% | 1.950,1 |



Péage urbain, taxation au kilomètre, la voiture et la fiscalité

- **Objectif environnemental:** réduction des émissions
- **Objectif budgétaire:** neutralité budgétaire.
- **Objectif social:** la différence ne peut être trop importante, en particulier pour les revenus les plus bas
- **Objectif économique:** la rotation du parc des voitures
- **Système simple**
- **Système cohérent** pour toute la Belgique

Péage urbain, taxation au kilomètre, la voiture et la fiscalité

- Péage Urbain :
 - Incidence socio-eco + attractivité économique
 - Je paie et j'en abuse ?
 - Mobilité interrégionale des travailleurs...absence de RER
 - Barrière tarifaire / Transport de marchandise = handicap fiscal
 - Argument santé + Transport (18% CO2 + 27% poussières) VS chauffage (70% CO2 + 84% poussières)
 - Besoin parc véhicules récents et non polluants
 - Dans tous les cas : jamais uniquement pour BXL

Péage urbain, taxation au kilomètre, la voiture et la fiscalité

- Taxation au kilomètre oui mais :
 - Neutralité budgétaire
 - Recommandons GPS..Le reste est difficilement finançable
 - Possibilité d'adapter le tarif pour :
 - Les heures de pointe
 - Euro 1,2,3,4,5

Gratuité des transports en commun ?

- Correction sociale...oui
- Mais la valeur d'un service = son prix
- Des transports efficaces = prix
- Injustice entre "Ruraux et urbains" ?

Parking payant...et parking

- Bien situé et correctement signalé
- Relais avec les transports en commun
- Parking de dissuasion / RER
- Parking pour entreprises...le CAS d'IBM

Notre approche pour désengorger Bruxelles :

- Tenir compte de l'impact socio-éco et de l'attractivité de BXL
- Co-modalité
- Traffic Management
- Performance des transports en commun
- Parking

Un bonne co-modalité est plus efficace que l'idée d'ôter ses avantages à la voiture pour renforcer la concurrence.

L'automobiliste c'est comme de l'eau...



Fédération belge
de l'Industrie de
l'Automobile et du Cycle

Belgische Federatie
van de Automobiël- en
Tweewielerindustrie

Merci pour votre attention
Bedankt voor uw aandacht

05/10/2011
CDH Les Carrefours de la mobilité