

**Interpellation de Mme Danielle CARON, députée cdH à l'attention de
Mme Brigitte GROUWELS, Ministre des transports, concernant le
trafic dans le port de Bruxelles.**

A la lumière des chiffres du trafic propre et de transit du port de Bruxelles pour l'année 2009, nous nous posons des questions quant à la reprise de l'activité économique en termes de volume du trafic propre.

La crise économique a frappé de plein fouet les ports européens au premier trimestre, avec un recul de 14%¹ de leur trafic global selon des chiffres présentés de jeudi passé à la conférence annuelle de l'Organisation des ports maritimes européens (Espo) à Marseille. Selon les chiffres fournis par une cinquantaine de ports de l'Union européenne, ce sont surtout les marchandises diverses (conteneurs) et les vrac solides (charbon, minerai de fer, céréales) qui ont souffert tandis que les vrac liquides (pétrole, gaz liquéfié) se sont globalement maintenus.)

Le haut-fourneau B d'Ougrée à Liège rouvre le 12 avril prochain, il est question de la création de 600 emplois directs et de 400 emplois indirects pour le bassin liégeois.

- Pouvez-vous nous dire, en termes d'emplois (indirects) créés et de volume du trafic, quelles en seront les retombées positives pour le port de Bruxelles ?

L'implantation du futur megacentre logistique Bilc sur la réserve foncière de Schaerbeek-Formation situé près du canal, du rail et du ring a été décidée le 15 janvier dernier.

- Ce projet se fera dans quels délais ?
- Au bout de combien de temps ce site sera opérationnel et quelles en seront les retombées espérées ou effectives en terme de trafic?

Je ne peux que regretter la suppression de la réduction du précompte immobilier pour les entreprises qui ont accepté de s'implanter dans la zone du canal. La reprise économique n'est sans doute pas pour tout de suite, mais elle est néanmoins perceptible dans certains pays.

- Le port de Bruxelles est-il prêt en matière d'infrastructure, d'investissement et de mains d'œuvre à faire face à cette relance ?
- Est-il possible de revoir la décision de supprimer cette réduction du précompte immobilier pour ces entreprises ?

Je vous remercie pour vos réponses.

Danielle CARON,
Députée cdH,
le mercredi 17 mars 2010

⁽¹⁾ <http://www.lepoint.fr/actualites-economie/2009-05-14/le-traffic-des-ports-europeens-chute-de-14-au-1er-trimestre/916/0/343650>